

Hinterachsübersetzungen Mercedes /8

Fahrzeugtyp	Fahrzeugausführung	Übersetzung Hinterachse*)
200D	Limousine 14" Räder	3,92
	Limousine 15" Räder	4,08
220D	Limousine 14" Räder	3,92
	Limousine 15" Räder	4,08
	TAXI mit langem Radstand	4,08
	Sonderausführung TAXI, Combi, Krankenwagen mit langem Radstand	4,36
240D	Limousine 14" Räder	3,69
	Mit langem Radstand	3,92
240D 3.0	Limousine 14" Räder	3,46
200, 220	1. Ausführung	4,08
	2. Ausführung ab Mai 1969	3,92
230.4	Schaltgetriebe und Automatic	3,69
230.6, 250 (2,5) 250C (2,5) 250C (2,8) 250CE	1. Ausführung	3,92
	2. Ausführung ab Nov. 1969 4 Gang-Schaltgetriebe und Automatic	3,69
	5-Gang Schaltgetriebe ab März 1969	4,08
	5-Gang Schaltgetriebe ab Nov. 1969	3,92
	Limousine 15" Räder	4,08
	Combi mit normaler Nutzlast	3,92
230.6 langer Radstand	1. Ausführung	4,08
	2. Ausführung ab Aug. 1973	3,92
280, 280E, 280C	4-Gang-Schaltgetriebe	3,69
	5-Gang Schaltgetriebe	3,92

*) Die Hinterachsübersetzung errechnet sich daraus, wie viele Umdrehungen die Kardanwelle machen muss, damit die Hinterräder (bei Geradeausfahrt) genau eine volle Drehung machen.

Hauptkriterium der Wahl der Übersetzung:

Je stärker die Motorisierung umso niedriger ist die vorgesehene Übersetzung und umgekehrt je schwächer der Motor umso höher die Übersetzung.

Allerdings spielen hier noch Faktoren wie Gewicht des Wagens, Betriebsart, 4-Gang oder 5-Gang Schaltgetriebe sowie Motordrehzahlbereich und Drehmomentverlauf eine zusätzliche Rolle.

Zusammengestellt für das /8KnowHow aus diversen Quellen.

Kein Anspruch auf Vollständigkeit für Auslands- und Spezialmodelle.

Im Zweifelsfall Mercedes Original Handbücher konsultieren.

Verwendung nur von Nutzern innerhalb des Mercedes-Benz /8 Forums.

Helmut 230.6, Okt. 2011