

**Wichtige Hinweise zum Ölwechsel:** Ölablassschraube 14er Inbus, Ölfiltergehäuse 17er Nuss. Bei der im /8 verbauten Ölfilteranlage lässt es sich nicht vermeiden, dass einiges Öl unkontrolliert fließt. Deshalb immer Handschuhe anziehen und am Besten Plane drunter!

Der weiße Siebfilter (Hauptstromfilter) wird nur mit Druckluft ausgeblasen und wiederverwendet. Beim Herausnehmen merken welche Seite oben ist.

Der große (Nebenstromfilter) wird gewechselt.

Beim Wiederaufsetzen des Gehäuses sehr genau kontrollieren, dass das Gehäuse gerade aufliegt, weil es sich auch sehr leicht schief (und dann undicht!) aufsetzen lässt. Lange Schraube nie mit Gewalt einsetzen!!

Anzugsdrehmoment Ölfiltergehäuse: 4mkp/39Nm, Ölablassschraube: 5mkp/49Nm, Füllmenge mit Filter 5 Liter

Mercedes Teilenummer Filtereinsatz Nebenstromfilter: 000 180 0209, oder im Zubehör: MANN PF 925x, oder Bosch 1 457 429 170; der weiße Hauptstromfilter hat die Mercedes Nummer: 000 184 57 25.

Schnittzeichnung Ölfilter 200D/220D

